



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Rüdiger Erben (SPD)

### **Verkehrsbelastung der Bundesstraße B 180 Ortsdurchfahrt (OD) Pretzsch (Gemeinde Meineweh, Burgenlandkreis)**

Kleine Anfrage - KA 7/2573

#### **Vorbemerkung des Fragestellenden:**

Die B 180 erreicht bei Gleina den Burgenlandkreis und verläuft über Freyburg, Naumburg, Wethau, die Anschlussstelle Naumburg der BAB 9, Grana und verlässt hinter Zeitz den Burgenlandkreis und das Land Sachsen-Anhalt. Die höchste Verkehrsbelastung dürfte im Abschnitt zwischen Wethau und der Anschlussstelle Naumburg der BAB 9 zu verzeichnen sein. In diesem Abschnitt ist vor allem die Ortslage Pretzsch von der hohen Verkehrsbelastung betroffen, in der sich in nennenswerter Zahl Wohngebäude direkt an der B 180 befinden.

#### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

- 1. Welche amtlichen Verkehrszählungen wurden seit 2010 für die B 180, OD Pretzsch durchgeführt? Welche durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung wurde durch die jeweiligen Verkehrszählungen festgestellt? Wie hoch war der jeweilige Anteil an LKW an der durchschnittlich täglichen Verkehrsbelastung?**

Die bisherigen amtlichen Verkehrszählungen für die B 180, OD Pretzsch, erfolgten im Rahmen der bundesweiten 5-Jahres-Zählungen in den Jahren 2010 und 2015.

Die Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung an zwei relevanten Zählstellen wird in der folgenden Übersicht dargestellt. Dabei befindet sich die Zählstelle 3092 westlich der A 9, die Zählstelle 3091 liegt östlich der Autobahn.

(Ausgegeben am 04.06.2019)

## Entwicklung des durchschnittlich täglichen Verkehrs (DTV) auf der Bundesstraße B 180 im Bereich von Stössen bis Meineweh

<b>Bundesstraße B 180</b>			
	Jahr	Meineweh - AS Naumburg (Zst 3091)	AS Naumburg - Stössen (Zst 3092)
Kfz / 24 h	2010	8.116	9.416
	2015	5.330	8.169
davon SV / 24 h	2010	1.521	930
	2015	590	759

Demzufolge ist die tägliche Verkehrsbelastung als rückläufig einzuschätzen.

Zum Gesamtwert der Kraftfahrzeuge wird der Anteil des Schwerverkehrs (SV) gezählt. Dazu gehören Busse, LKW mit mehr als 3,5 t ohne Anhänger (LoA) und LKW größer als 3,5 t mit Anhänger und Sattelzüge (LZ).

2. **Dem Vernehmen nach soll eine direkte Zufahrt zum Gewerbegebiet auf die B 180 zwischen der Anschlussstelle Naumburg der BAB 9 und der Ortsdurchfahrt Pretzsch geschaffen werden? Trifft dies zu? Wie soll für die Zufahrt das notwendige Baurecht geschaffen werden?**

Ja, der Sachverhalt ist zutreffend.

Hierbei handelt es sich um ein Vorhaben, welches durch ein ortsansässiges Unternehmen initiiert wurde. Das erforderliche Baurecht soll über eine noch durchzuführende Bebauungsplanänderung der Gemeinde Meineweh erfolgen. Als Grundlage dafür ist der Flächennutzungsplan der Verbandsgemeinde Wethautal entsprechend zu ändern. Dieses Verfahren läuft derzeit.

3. **Dem Vernehmen nach soll die Zufahrt als Kreisverkehr ausgestaltet werden. Trifft dies zu? Wenn ja, wie beurteilt die Landesregierung Befürchtungen, dass durch den Kreisverkehr ein Rückstau von LKW in die Ortslage Pretzsch und/oder auf die lichtsignalgesteuerte Anschlussstelle der BAB zu erwarten ist?**

Ja, der Knotenpunkt soll als Kreisverkehr ausgebildet werden.

Die direkte Zufahrt zum Logistikstandort von der B 180 ist das Ergebnis einer Konzeption zur verkehrstechnischen Variantenuntersuchung. Im Ergebnis der Verkehrsuntersuchung kann eine gegenseitige Überstauung von dem geplanten Kreisverkehrsplatz bis zu dem lichtsignalisierten Knotenpunkt B 180 / L 190 an der Autobahnabfahrt ausgeschlossen werden. Dies betrifft ebenso den Rückstau in die Ortslage Pretzsch. Die geplante LKW-Abfertigung wird so organisiert, dass die LKW ungehindert den Parkplatz mit ausreichender Kapazität anfahren und danach die Anmeldung an der Pfortneranlage erfolgt.

Der Kreisverkehrsplatz weist eine sehr hohe Leistungsfähigkeit auf.