



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Rüdiger Erben (SPD)

Bahnstrecke Zeitz-Tröglitz (Burgenlandkreis) (II)

Kleine Anfrage - KA 7/2665

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Bahnstrecke Zeitz-Tröglitz gehörte ehemals zur Bahnstrecke Zeitz-Altenburg. Während der größere Teil der Strecke mit Genehmigung des Eisenbahn-Bundesamtes stillgelegt wurde, ist der Abschnitt Zeitz-Tröglitz seit 2013 von der DB Netz an die Bayerische Regionaleisenbahn (BRE), eine Tochtergesellschaft der Deutschen Regionaleisenbahn (DER) verpachtet. Durch sie soll die Bedienung des Chemie- und Industrieparks Zeitz sichergestellt werden.

Bestandteil der Strecke ist auch eine Flutbrücke über die Flussaue der Weißen Elster. Durch das Hochwasser im Frühjahr 2013 wurden zwei Pfeiler der Flutbrücke so stark beschädigt, dass die Strecke Zeitz-Tröglitz nicht mehr befahren werden kann. Um die Bedienung der Unternehmen im Chemie- und Industriepark Zeitz sicherzustellen, hat die DRE die bereits stillgelegte Strecke Tröglitz-Meuselwitz von DB Netz übernommen und als sog. Bahnhofsnebenleis in Betrieb genommen.

Obwohl Mittel zur Beseitigung der Hochwasserschäden an der Strecke Zeitz-Tröglitz vom Land Sachsen-Anhalt an die BRE bereits 2014 bewilligt wurden, ist mit der Instandsetzung der Strecke noch immer nicht begonnen worden.

Im Übrigen wird Bezug genommen auf die Antwort der Landesregierung auf die Kleine Anfrage „Bahnstrecke Zeitz-Tröglitz (Burgenlandkreis)“ vom 11.10.2017 (Drs. 7/1968).

**Antwort der Landesregierung
erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

- 1. Über welche Informationen verfügt die Landesregierung, warum mit der Instandsetzung der Strecke noch nicht begonnen wurde?**

Die Gründe für die Verzögerung bei der Instandsetzung der Strecke liegen in der Komplexität des konstruktiven und genehmigungsrechtlichen Planungsprozesses.

- 2. Über welche Informationen verfügt die Landesregierung, wann mit der Instandsetzung der Strecke begonnen wird und bis wann diese abgeschlossen ist?**

Nach Information der BRE war der Beginn der Bauphase am 24. Juni 2019. Die Baumaßnahme soll Ende Februar 2020 abgeschlossen sein.

- 3. Welche finanziellen/wirtschaftlichen Auswirkungen hat die Unterbrechung des Betriebs der Bahnstrecke von mittlerweile über sechs Jahren auf im Chemie- und Industriepark Zeitz ansässige Unternehmen?**

Die finanziellen/wirtschaftlichen Auswirkungen durch die Unterbrechung des Betriebs der Bahnstrecke auf die im Chemie- und Industriepark Zeitz ansässigen Unternehmen lassen sich Schätzungen zufolge in 2013 und 2014 auf jeweils 400.000 Euro Mehrkosten beziffern. Diese konnten in den darauffolgenden Jahren durch logistische Optimierungen auf 250.000 Euro reduziert werden.