



Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Rüdiger Erben (SPD)

Infrarot-Flugsichtmarkierung von Einsatzfahrzeugen

Durch die sukzessive Umstellung moderner Einsatzfahrzeuge von Halogen-Kennleuchten auf die energiesparende LED-Technologie, entfällt die Möglichkeit, diese aus der Luft eindeutig zu identifizieren. Aus diesem Grund wurden Infrarotlicht-Module entwickelt. Da Hubschrauber-Nachtsichtgeräte nicht nur das Restlicht, sondern auch Wärmequellen aufnehmen, garantieren die sog. Infrarot-Balken eine optimale Sichtbarkeit aus der Luft mittels FLIR/DLIR-Nachtsichtgeräten.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Einsatzfahrzeuge der Polizei Sachsen-Anhalt sind statt mit Halogen-Kennleuchten mit der energiesparenden LED-Technologie ausgerüstet? Welchen Dienststellen sind diese Fahrzeuge zugeordnet?
2. Wie viele Einsatzfahrzeuge der Polizei Sachsen-Anhalt sind statt mit Halogen-Kennleuchten mit der energiesparenden LED-Technologie ausgerüstet und sind zur eindeutigen Identifizierung aus der Luft mit einem Infrarotlicht-Modul ausgestattet? Welchen Dienststellen sind diese Fahrzeuge zugeordnet?